

東引鄉民代表會陳子驊主席出國考察報告

日本觀光旅遊考察報告

服務機關：連江縣東引鄉民代表會

姓名職稱：陳子驊主席

考察國家：日本

出國期間：112 年 2 月 22 日~112 年 2 月 26 日

報告日期：112 年 3 月 13 日

考察日期和行程：

112 年 2 月 22 日~112 年 2 月 26 日

02/22(三)第一天 溫泉飯店出發

桃園國際機場／福岡空港 IICHIKO 日田蒸餾所工場見學~試飲日本燒酌>日田
豆田町散策>別府溫泉鄉

02/23(四)第二天

別府>鶴見岳>別府湯布院藝術小鎮>金麟湖>九重夢大吊橋>熊本

02/24(五)第三天

熊本>八代港熊本熊公園>熊本城~城彩苑+櫻之小路>熊本電鐵>阿蘇

02/25(六)第四天

阿蘇內牧溫泉>三浦造船所交船典禮>柳川遊船>福岡

03/22(二)第五天 返回

福岡空港／桃園國際機場

本人考察日本的九州地區此次是第三次造訪，對於都市發展、風景區規劃及觀光事業發展等等，心得報告可參考 103 年度及 105 度的日本九州出國考察報告內容。

本次主要考察由張永江議長、林德建鄉長率領東引鄉團隊出國考察新臺馬輪，搭機前往日本九州福岡，參加 25 日（週六）在三浦造船廠舉行的「新臺馬輪」交船典禮，見證馬祖海運邁向新紀元。

此次考察報告將重心放在「新臺馬輪」交船典禮，在日本建造的新臺馬輪全長 101.5 米、總噸數 5,400 噸、載客量 642 人，為確保船速並力求節能減碳，特執行水槽試驗、進行船型開發，並採多系統省電空調，分設六套熱泵系統供應，可互相備援，更搭配 11 套全熱交換機，以維持室內空氣品質，必要時，可方便人員分艙分流作業。同時也是第一艘配備完整無障礙設施（包含無障礙廁所、通道、扶手、點字系統及輪椅座位和床鋪等）的客貨兩用船。

第一次登輪考察新臺馬輪船艙內部設計標示清楚明確，感到非常的友善，每個床位都設有個人的密碼保險箱可放置平板電腦及各人重要物品，床位內還設有個人插座可提供電子設備使用，船艙內設置有哺乳室、性別友善廁所、服務台、販賣部、咖啡廳、吸菸室、無障礙設施空間，艙內並設置有滅火器、座位區是可調節角度的座椅非常舒適。

新臺馬輪載客量，比起臺馬之星更為提升，新臺馬輪底艙設計更寬廣，設有艙門、正艙門及右側艙門，共有三個通道跳板，底艙可容納大型遊覽車 18 輛、並設有專屬機車區及腳踏車區的停車設備、艙底設有四部冷藏冷凍貨櫃、行李置物櫃、專屬寵物箱...等。

新臺馬輪是首艘具有外觀美學設計的離島交通船，將成為臺灣與馬祖間交通的移動地標，為馬祖的發展做出貢獻。相信未來的馬祖海上交通有新臺馬輪的加入，將縮短台灣一馬祖的航程時間，再不久的將來大家都可以親自體驗，值得期待。